



СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ШИРИНСКОГО РАЙОНА

селенных пунктов с численностью населения более тысячи человек (4 населенных пункта с численностью населения 13,4 тыс. человек). В н.п. с численность, от 1,0 до 0,5 тыс человек проживает 2752 человека. В населенных пунктах с численностью менее 500 человек (8 населенных пунктов) проживает 1262 чел.

С 2008 года по 2009 год численность населения в пределах главной оси увеличилась на 797 человек и составила более 60% населения района. Наиболее динамично население увеличивалось на территории Жемчужненского (+22,9%), Соленоозерного (16,6%), Целинского (8,9%), Селосонского (2,3%). Население Борцовского сельсовета фактически не изменилось. На территории Ширинского сельсовета численность снизилась на 0,6% и Фыркальского сельсовета на 8,1% в связи с миграцией населения.

На основной планировочной оси развивается крупный рекреационно-оздоровительный комплекс в пгт.Жемчужный.

Вторая широтная ось тупиковая формируется северо-восточном направлении и интегрирует транспортные связи Джиримского и Воротского сельских советов. В пределах данной системы расположено 2 населенных пункта с общей численностью более 1400 человек. Здесь также проектируется рекреационный комплекс республиканского значения – зона отдыха озеро Беле.

Второстепенные тупиковые оси сформированы на трех муниципальных образованиях: Туимское, Коммунаровское, здесь сформировались основные промышленные зоны развития Ширинского района – промышленная зона Коммунаровского рудника и промышленная зона Туимского завода цветных металлов. В материалах СТП Ширинского района существующая специализация данных зон сохраняется и развивается в проектных решениях схемы. В селе Туим проектируется перегрузочный терминал и дорога через п.Беренжак на Усимское месторождение марганцевых руд в составе горно-металлургического комплекса по производству марганцевых ферросплавов. Численность населения трех муниципальных образований составляет 6632 человека.

На территории Туимского сельсовета один населенный пункт - с.Тисин без населения, с.Улень с населением 5 человек (на территории вблизи населенного пункта находятся месторождения золота и молибдена и возможно лицензированная добыча полезных ископаемых). с.Верхний Туим с постоянным населением 13 человек (в данном населенном пункте находится территория, принадлежащая психоневрологическому диспансеру, с временным населением около 75 человек).



СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ШИРИНСКОГО РАЙОНА

В Беренжакском и Коммунаровском сельсоветах 3 населенных пункта с численностью менее 60 человек: д.Мендоль (23 чел.), с.Мирный (55 чел.), с.М.Сыя (23 чел.). В СТП Ширинского района предусматривается развитие рекреационной зоны на данных территориях, в результате с.М.Сыя, д.Мендоль, с.Мирный, расположенные на берегах водных объектов, получат дальнейшее развитие как дачные садоводческие товарищества. Также будет развиваться Ефремкинский сельсовет, входящий в рекреационную зону.

На второстепенной оси расселения расположен Черноозерный сельсовет. В его составе находится пять населенных пунктов с общей численностью 1613 человек: с.Черное Озеро (966 чел.), д.Талкин Ключ (160 чел.), д.Кирово (161 чел.), д.Белый Балахчин (263 чел.), д.Чебаки (63 чел.). Численность населенных пунктов за 2009 год незначительно увеличилась на 11 человек.

Поселок Гайдаровск с численностью 338 человек также находится на территории Черноозерного сельсовета, но административно подчиняется Орджоникидзевскому району.

Пять населенных пунктов – ст.Фыркал, п. Шира, ст.Туим, ст.Челгыштаг, ст.Тисин, в которых проживает население, обслуживают железную дорогу.

Таким образом, система расселения характеризуется сформировавшимися осями. Основная масса населения проживает вдоль меридиональной оси, широтные оси концентрируют менее 40% населения. Характерной особенности расселенческого каркаса территории является концентрация населения в крупных (более 1000 человек) населенных пунктах.

На основании проведенного анализа системы расселения предполагается в проектных решениях схемы рассмотреть возможность ликвидации на территории 4 муниципальных образований 9 населенных пунктов, в том числе, в 1 населенном пункте уже сейчас постоянное население отсутствует, а в остальных проживает лишь 153 человека.

Таблица 76. Населенные пункты, предполагаемые к ликвидации.

	Численность населения всего	Численность населения всего	изменение по отношению к 01.01.2009
	01.01.2009	01.01.2010	
Ширинский район	41709	40543	
Туимский с/с	3790	3731	-59
п.Тисин	-	-	-
п.Верхний Туим	17	13	-4
п.Улень	6	5	-1



СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ШИРИНСКОГО РАЙОНА

Борцовский с/с	1697	1703	+6
д.Старый Борец	2	2	0
Беренжакский с/с	278	272	-6
д.Мендоль	23	23	0
д.Усть-Тунгужуль	6	0	-6
Коммунаровский с/с	2641	2629	-12
с.Мирный	55	55	0
с.Малая Сыя	23	23	0
Фыркальский с/с	770	708	-62
аал Усть-Фыркал	44	32	-12

Учитывая, что именно в этих населенных пунктах состояние жилого фонда, инженерных сетей приближается практически к 100% износу или их вообще нет, предлагается далее, данные населенные пункты ликвидировать, а в рамках существующих программ по сносу ветхого жилья рассмотреть возможность переселения оставшегося населения. Населенные пункты с.Мирный, с.Малая Сыя, аал Усть-Фыркал, расположенные на берегу красивых водных объектов, сделать дачными садоводческими товариществами.

Изменение статуса или ликвидация данных населенных пунктов позволит существенно сократить затраты бюджета района на их содержание, а населению обеспечить более качественные социальные услуги.

Расселение – это процесс и, одновременно с этим, результат пространственной организации населения - главной производительной силы общества⁹

На основе анализа имеющихся материалов, характеризующих:

интенсивность производственных, научных, социально-культурных и административно-хозяйственных взаимосвязей между поселениями;

степень взаимосвязи мест проживания с основными местами приложения труда, центрами общественного обслуживания и местами внегородского отдыха;

плотность населения и густоты (плотности) сети городских и сельских населенных мест;

соотношение численности населения, проживающего в населенных пунктах различной величины;

уровень жилищной обеспеченности и общественного обслуживания населения;

степень благоприятности санитарно-гигиенических условий проживания населения и состояния окружающей среды;

⁹ Владимиров В.В., Наймарк Н.И Проблемы развития теории расселения в России, М 2002, С374



СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ШИРИНСКОГО РАЙОНА

и оценке существующих элементов инженерной и транспортной инфраструктуры, выявлены основные элементы планировочной структуры района.

Основными элементами планировочной структуры Ширинского района, формирующими современный расселенческий каркас, являются:

Территориально-пространственные элементы, опирающиеся на экологический каркас:

природно-планировочный комплекс, включающий водные объекты и крупные лесные массивы.

природно-планировочный комплекс лесостепной зоны

Структурно-планировочные элементы – оси и центры, образующие опорный расселенческий каркас на базе существующей транспортной сети и природных линейных элементов.

Территория Ширинского района существенно неоднородна по степени освоенности и плотности населения.

Выделяются муниципальные образования с достаточно высокой плотностью (центральное расселенческое ядро района) и малочисленные и труднодоступные населенные пункты.

К малочисленным населенным пунктам отнесены поселки с численностью жителей от 1 до 100 человек.

К труднодоступным населенным пунктам отнесены пункты, дорога к которым находится в непроезжем состоянии, имеются препятствия в виде бродов, аварийных мостов, зимников.

Таблица 77. Трансформация системы расселения Ширинского района за период 2008-2009 г по данным статистики Ширинского района.

№ п/п МО	№ п/п населенных пунктов	Наименование	Население, чел. 2008 г.	Население, чел. 2009 г.	изменение по отношению к 01.01.2008
1	2	3	4	5	
1		Ширинский сельсовет	9725	9662	-63
	1	с. Шира	9050	8931	-119
	2	аал Марчелгаш	249	253	+4
	3	аал Топанов	186	195	+9
	4	аал Малый Кобежиков	240	283	+43
2		Жемчужненский поссовет	2027	2084	+57



СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ШИРИНСКОГО РАЙОНА

	1	пгт. Жемчужный	757	756	-1
	2	п. Колодезный	1270	1328	+58
3		Туймский сельсовет	3790	3731	-59
	1	с. Туйм	3767	3713	-54
	2	с. Тисин	-	-	-
	3	с. Верхний Туйм	17	13	-4
	4	с. Улень	6	5	-1
4		Коммунаровский сельсовет	2641	2629	-12
	1	с. Коммунар	2563	2551	-12
	2	с. Мирный	55	55	0
	3	с. Малая Сыя	23	23	0
5		Беренжакский сельсовет	278	278	0
	1	п. Беренжак	249	249	0
	2	д. Мендоль	23	23	0
	3	д. Усть-Тунгужуль	6	-	-6
6		Борцовский сельсовет	1697	1703	-6
	1	с. Борец	1458	1434	-24
	2	д. Власьево	237	267	+30
	3	д. Старый Борец	2	2	0
7		Воротский сельсовет	531	554	+23
	1	с. Ворота	531	554	+23
8		Джиримский сельсовет	870	860	-10
	1	с. Джирим	870	860	-10
9		Ефремкинский сельсовет	793	828	+35
	1	с. Ефремкино	482	499	+17
	2	аал Трошкин	311	329	+18
10		Селосонский сельсовет	825	845	+20
	1	с. Сон	602	615	+13
	2	д. Гальджа	149	158	+9
	3	д. Катюшкино	74	72	-2
11		Соленоозерный сельсовет	705	705	0
	1	с. Соленоозерное	705	705	0
12		Спиринский сельсовет	904	879	-25
	1	аал Малый Спирин	725	716	-9
	2	д. Тупик	157	138	-19
	3	д. Чалгыстаг	22	25	+3
13		Фыркальский сельсовет	770	708	+48
	1	с. Фыркал	726	676	+50
	2	аал Усть-Фыркал	44	32	-12
14		Целинный сельсовет	1579	1733	+154
	1	с. Целинное	1579	1733	+154
15		Черноозерный сельсовет	1602	1613	-47
	1	с. Черное Озеро	937	966	-29



СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ШИРИНСКОГО РАЙОНА

	2	д. Талкин Ключ	156	160	+4
	3	д. Кирово	172	161	-11
	4	д. Белый Балахчин	267	263	-4
	5	д. Чебаки	70	63	-7
Всего:	38		28737	28812	+75

К малочисленным населенным пунктам на территории района отнесены следующие населенные пункты:

Туимский с/с – с.Тисин (0 жителей), с.Верхний-Туим (13 жителей), с.Улень (5 жителей);

Борцовский с/с – д.Старый Борец (2 жителя);

Беренжакский с/с – д.Мендоль (23 жителя), д.Усть-Тунгужуль (0);

Селосонский с/с – д.Катюшкино (72 жителя);

Спиринский с/с – д.Чалгыстаг (25 жителей);

Фыркальский с/с – аал Усть-Фыркал (32 жителя);

Черноозерный с/с – д.Чебаки (63 жителя);

В 10 малочисленных населенных пунктов на территории района в настоящее время проживает 235 жителей. Постоянное население в 2 населенных пунктах: п.Тисин, д.Усть-Тунгужуль отсутствует.

По 8 населенным пунктам проведен анализ показателей состояния инженерной и социальной инфраструктуры, таких, как:

развитие здравоохранения (наличие ФАП);

образования (садики, школы);

транспорт (транспортная доступность, качество дорог, неустранимые препятствия);

энергообеспечение (централизованное электроснабжение);

связь (наличие телефонной, спутниковой, сотовой связи).



СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ШИРИНСКОГО РАЙОНА

Таблица 78. Оценка инфраструктуры жизнеобеспечения малочисленных населенных пунктов.

		Всего	Изменение к 2008 г	расстояние до пожарно-	время доступа до нас-	образование	здравоохранение	культура	электроэнергия	связь	транспортная досту-
1	Туймский с/с										
	с.Тисин	-	-	16	19	0	0	0	0	0	+
	с.Верхний-Туйм	13	-4	16	19	0	+	+	+	+	+
	с.Улень	5	-1	36,5	43	0	0	0	0	0	+
2	Борцовский с/с										
	д.Старый Борец	3	0	10,5	12						+
3	Беренжакский с/с										
	д.Мендоль	35	0	11,2	13				+	+	+
	д.Усть-Тунгужуль	0	-6	18,1	22						+
4	Селосонский с/с										
	д.Катюшкино	46	-22	12,6	15		+	+			+
5	Спиринский с/с										
	д.Чалгыстаг	21	+1	8,5	10						+
6	Фыркальский с/с										
	аал Усть-Фыркал	63	-4	25	30						+
7	Черноозерный с/с										
	д.Чебаки	9	-2	26,2	32						+
	итого	190	-38								

За 1 год численность населения в малочисленных населенных пунктах сократилось на 20%

Система расселения района в настоящее время характеризуется сформировавшимися расселенческими осями. Основная масса населения проживает вдоль меридиональной оси, широтные оси концентрируют менее 40% населения. Характерной особенности расселенческого каркаса территории является концентрация населения в крупных (более 1000 жителей) населенных пунктах.

Таким образом, на основании существующей системы расселения, основными направлениями градостроительного развития сельских населенных пунктов Ширинского района, рассматриваемыми в пределах задач, решаемых в СТП, могут быть:

укрупнение и реконструкция и благоустройство центральных поселков сельских



СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ШИРИНСКОГО РАЙОНА

администраций;

реконструкция и благоустройство перспективных сельских населенных пунктов;
постепенная ликвидация не перспективных поселков, утрачивающих свое хозяйственное и социальное значение, с переводом их в категорию «дачные поселки»

2.2. Современное состояние транспортной инфраструктуры

Положение Ширинского района в планировочной структуре Республики Хакасия определяет его роль в транспортной схеме республики и характеризует район как один из ключевых в развитии туризма на территории республики.

- через территорию района проходят автодороги на территорию республики Тыва Ачинск-Абакан - Кызыл,

- через территорию района проходит железная дорога Лесосибирск Ачинск- Абакан

На территории района представлены такие виды транспорта, такие как: железнодорожный, автомобильный. Существовавший ранее аэропорт «Шира» передан для нужд ДОСААФ, возможна его реконструкции, включая реконструкцию взлетно-посадочной полосы и замену навигационного оборудования на более современное.

Значительное место в наземной инфраструктуре района занимают автомобильные дороги, обеспечивающие связь района с районами Красноярского края, с выходом на Транссиб в районе г. Ачиеск, дорога, являющаяся основным транспортным узлом, связывающим республику с Красноярским краем.

Главная магистраль Республики (автодорога М-54) проходит на востоке республики Хакасия рядом с Шириным районом и формирует основной широтный транспортный коридор и транзитный путь в направлении Север-Юг.

Имеющийся аэропорт используется для нужд ДОСААФ, в перспективе должна быть проведена реконструкция взлетно-посадочной полосы для приема самолетов более высокого класса.

Таблица 79. Основные транспортные коридоры, проходящие через территорию района

Транспортные коридоры и их значение		Осуществляемые связи (край- ближние субъекты федерации и государства)-
Направление	Пути сообщения	
Ачинск-Шира-Абакан	а\д межрегионального значения	Осуществляет связь с западной группой районов Красноярского края
Абакан -Шира-Ачинск-Лесосибирск	Железнодорожная ветка, связывающая Транссиб и	Осуществляет связь Республики Хакасия с западной



СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ШИРИНСКОГО РАЙОНА

	Южсиб	группой районов Красноярского края, обеспечивает выходы к Лесосибирскому речному порту
Меридиональное направление Красноярск- Абакан-Кызыл- Монголия.	а/д «Енисей» М-54 -гос. граница с Монголией- Кызыл-Абакан –Красноярск-Лесосибирск	Выходы на территорию Ширинского района обеспечиваются с территории Новоселовского района Красноярского края

Автомобильный транспорт

Транспортные автомобильные связи на территории района по принадлежности подразделяются на две категории:

автомобильные дороги республиканского значения

муниципальные автомобильные дороги, стоящие на учете

На землях сельскохозяйственного значения дорогами республиканского, местного значения, межселенными, внутрихозяйственными занято более 410 га.

Основными транспортными связями между районным центром и отдельными муниципальными образованиями района служат автодороги состоящие на балансе ГУ РХ «Хакасавтодор», которые, в основном, являются связями с выходом на федеральные трассу М54 и дорога Ачинск-Ужур-Шира-Троицкое, соединяющая районный центр и Ачинск. Тупиковой является дорога западного направления: Шира-Черное Озеро-Топанов-Коммунар. Все населенные пункты района, расположены в пределах часовой доступности.

Связь с населенными пунктами внутри района обеспечивается маршрутными автобусами от автовокзала в центре п. Шира по республиканским и муниципальным дорогам.

Техническое состояние автодорог по виду покрытия, находящихся в республиканской собственности, асфальтобетонное – 58% и гравийное 42%, по категории дорог 65 % - III категория, 18% - IV категория и 17% V категории. В муниципальной собственности, преимущественно V категории, покрытие гравийное.

Пропускная способность автодорог восточного и южного направлений от районного центра не обеспечивает существующую интенсивность движения автомобильного транспорта, особенно в направлении п. Шира и п.Жемчужный, где сосредоточены основные рекреационные зоны и имеется четко выраженная сезонная и недельная (в летнее время) возрастающая маятниковая нагрузка на существующие автомагистрали. Интенсивность движения на дорогах восточного направления резко повысилась с развитием дачного и рекреационного строительства на восток от краевого центра. Требуется изменение



СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ШИРИНСКОГО РАЙОНА

технической категории дороги и повышение ее пропускной способности.

Техническое состояние дорог внутриважайственного пользования, сети улиц и дорог, как районного центра, так и отдельных населенных пунктов требует реконструкции, капитального ремонта и строительства новых. Так же требуется реконструкция автодорог к объектам социальной сферы (районная больница, районный узел связи, детские сады, школы и др.).

Таблица 80. Распределение населенных пунктов Ширинского района, не имеющих подъезда по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Наименование района	Количество сельских населенных пунктов	Численность жителей, чел.	Транспортный разрыв от дороги общего пользования, км	Доля населения, проживающего в изолированных н.с. в общей численности населения района
Ширинский район	5	54	80	0,2

Источник: данным ГУ «Хакасавтодор».

Таким образом, общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Ширинского района составляет более 527,6 км, в том числе республиканские дороги – 429,6 км, муниципальные дороги - 98 км, в том числе с твердым покрытием – 255,7 километра.

Обеспечением строительства и ремонтом дорог на территории района занимается организация ГУП РХ Ширинское ДРСУ.

Уровень развития автодорожной транспортной инфраструктуры района неоднороден по территориям. Для западной части района характерна низкая плотность дорожной сети, носящая локальный характер (Беренжакский сельсовет, Коммунаровский сельсовет).



СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ШИРИНСКОГО РАЙОНА

Таблица 81. Дороги Ширинского района

№ № п/п	Код а/д	Наименование автомобильных до- рог	Общая протя- женность, км	в т.ч. по типам покры- тия		протяжен- ность а/д в пределах населенно- го пункта	протяженность а/д по категориям, км			
				асфальто- бетонное	гравийное		II	III	IV	V
Республиканские автомобильные дороги общего пользования										
1	004	Ачинск-Ужур-Шира-Троицкое	85.1	85.1		0.7		85.1		
2	005	Шира-Новоселово	56.3	56.3				56.3		
3	014	"Шира-Новоселово"-Сарагаш	21.9	13	8.9			13	8.9	
4	015	Устинкино-Кирово-Чебаки	30.6		30.6				13.1	17.5
5	801	Шира-Черное Озеро	44.1	44.1		1.2		43.6	0.5	
6	802	"Шира-Черное Озеро" -Топанов- Коммунар	53.2	23.4	29.8	1.9		53.2		
7	803	Шира-Туим	14.2	14.2				14.2		
8	804	Подъезд к курорту оз.Шира	3.9	3.9		2.7		3.9		
9	805	Подъезд к с.Фыркал	4.1	4.1		0.9		4.1		
10	806	Подъезд к с.Сон	5.4	5.4		0.3		5.4		
11	807	Шира-Беренжак	53.3		53.3	3.2			25.6	27.7
12	809	Малый Спирин-Чалгыстаг-Туим	17	0.1	16.9					17
13	810	Подъезд к п.Гайдаровск	3.4	0.1	3.3	0.3			3.4	
14	811	Черное Озеро-Белый Балахчин	17.8	1.2	16.6	1.3			17.8	
15	812	Черное Озеро-Кирово	10.3	0.3	10	0.3				10.3
16	853	Подъезд к д.Талкин Ключ	5	0.5	4.5	1.3			5	
17	861	Подъезд к аалу Малый Кобежиков	3	3		0.85			3	
18	862	Подъезд к аалу Малый Спирин	1	1		0.75				1





СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ
ШИРИНСКОГО РАЙОНА

	Итого республиканских дорог общего пользования	429.6	255.7	173.9	15.7		278.8	77.3	73.5
Муниципальные автомобильные дороги общего пользования									
19	Сон-Катюшкино	11.9		11.9	0.1				11.9
20	Власьево-Старый Борец	8.7		8.7					8.7
21	Беренжак-Усинское месторождение	38.3		38.3					38.3
22	Подъезд к оз.Беле	7.1		7.1					7.1
23	Шира-Черное Озеро-Топаново-Коммунар	32		32					32
	Итого муниципальных дорог общего пользования	98		98	0.1				98
	Всего автомобильных дорог Ширинского района	527.6	255.7	271.9	15.8		278.8	77.3	171.5





СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ШИРИНСКОГО РАЙОНА

Автомобильные перевозки внутри района

Внутрирайонные пассажирские осуществляют ООО «Ширинская автоколонна» и частные лица На территории с.Шира зарегистрировано 4 частных фирмы по перевозки пассажиров «Альфа», «Шанс», «Вояж», «Ангел».

Число внутри районных автобусных маршрутов составляет 11. Рейсы осуществляются с автовокзала в поселке Шира. Автобусные маршруты из районного центра выполняются до всех центров сельских и поселковых советов. Общая протяженность автобусных маршрутов по району составляет более 635 км. В селе Шира действует два внутри поселковых маршрута:

ул.Минусинская – Госпромхоз

ул.Енисейская - ДОК

На территории района в 2009 г основным перевозчиком на внутрирайонных пассажирских перевозках является ООО «Ширинская автоколонна».

Таблица 82. Показатели работы транспорта района.

Количество автобусных маршрутов	ед. измерения	Показатель 2008г	Показатель 2009г
Количество автобусных маршрутов	направления	11	11
Протяженность автобусных маршрутов	км	635,4	635,4
Количество перевозчиков	ед	1	1
Грузооборот всех видов транспорта	млн.тн-км	2,2792	1,0536
Объем перевозок пассажиров всеми видами транспорта	тыс. чел.	179,8	155,6
Пассажирооборот всех видов транспорта	млн.пасс.-км	13,337	13,6187

В 2009 году грузооборот снизился относительно 2008 г более, чем в 2 раза, снизился объем перевозок пассажиров..

Железнодорожный транспорт

По территории Ширинского района проходит в направлении с севера на юг участок Транссиба «Красноярск - Абакан». Общая площадь земель железнодорожного транспорта на территории района составляет 680 га. Линейные станции – ст.Фыркал, п. Шира, ст.Туйм, ст.Челгыштаг, ст.Тисин.

В проектных решениях СТП района предполагается реализация следующих мероприятий:

1. Строительство дороги «Усинское месторождение марганцевых руд – п.Беренжак» - ст.Туйм, проходящей через населенные пункты: п.Беренжак, д.Мендоль,



СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ШИРИНСКОГО РАЙОНА

д. Усть-Тунгужуль. Протяженность дороги около 130 км. Дорога проектируется в составе горно-металлургического комплекса по производству марганцевых ферросплавов. Подрядная организация, осуществляющая проект ЗАО «Чек-Су.ВК».

2. Развитие комплексного транспортного узла республиканского значения, формирование современной дорожной сети в районе, обеспечивающей доступ к центрам развития рекреаций и туризма, развитие объектов обслуживающей инфраструктуры: заправочных станций, сервисных мастерских, кемпингов и других объектов формируемого рекреационного кластера республики (реконструкция и расширение автовокзалов в пос. Шира, Жемчужный)

3. Снятие инфраструктурных ограничений и ликвидацию «узких» мест, формирование новых транспортных развязок и локальных транспортных коридоров для улучшения коммуникационных связей населенных пунктов (автодорога Шира – «Черное Озеро» – Топанов – Коммунар (20,2 км), подъезд к оз. Беле (7,3 км), подъезд к оз. Тус (3,5 км), строительство автодороги Сорск-Туйм (50 км)

4. Строительство и реконструкцию меж поселенческих и дачных дорог, мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры муниципального уровней: автодороги Сон-Катюшкино, автодороги Властьево –Старый Борец

5. Строительство и реконструкции автодорог и подъездов к существующим и проектируемым рекреационным зонам оз. Беле, на отдельных участках строительства дороги Шира-Черное Озеро, Топаново-Коммунар, в связи с расширением и развитием рекреационной зоны в районе реки Малая Сыя.

Предполагается открытие дополнительных 8 социальных автобусных маршрутов в районе, увеличение количества электропоездов на направлениях Шира-Абакан, Шира-Копьево.

2.3. Заключение (комплексная оценка территории)

Территория Ширинского района - одно из ключевых преимуществ района, так как именно на территории района расположен основной рекреационный комплекс республики Хакасия.

Ширинский район демонстрирует высокие темпы роста количества посетивших территорию туристов. В настоящее время данный район является лидером (после Абакана) по размещению и концентрации на своей территории большой доли туристов, посе-



СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ШИРИНСКОГО РАЙОНА

щающих республику Хакасия. Курортная база в значительной степени сформирована в советское время.

Развиваемые и перспективные туристические зоны, преимущественно, тяготеют к территориям с уже имеющейся рекреационной инфраструктурой при размещении в которой возможно оперативно и удобно добраться до близлежащих точечных достопримечательностей. Такими территориями являются рекреационные комплексы на озере Шира и Беле.

Комплексный анализ условий и ресурсов развития Ширинского района показал, что природно-климатические условия благоприятны для формирования селитебных территорий, обеспечивающих комфортные условия проживания.

Основная расселенческая ось проходит с севера на юг вдоль республиканской дороги Ачинск-Ужур-Шира-Троицкое и железнодорожной ветки Трансиба. Вторая широтная ось тупиковая, идущая по автодороге Шира-Новоселово, также имеет большое значение, так как формирует рекреационный комплекс республиканского значения – зону отдыха озеро Беле.

В ходе оценки территории учитываются отдельные экологические ограничения, факторы антропогенного воздействия, а также природного характера, которые определяют возможности развития на территории района основных видов хозяйственной деятельности, в том числе, сохранение особо охраняемых природных зон.

По результатам ранее проведенных комплексных оценок территории и нашим оценкам, выявлены территории, благоприятные для градостроительства, промышленного освоения, развития рекреационных зон, формирование новых транспортных развязок и т.д. при сохранении сельскохозяйственной специализации района. По результатам оценки пространственных и природных ресурсов проведено функциональное зонирование территории, на основе которого определена перспективная специализация отдельных муниципальных образований в пределах границ муниципального района.

В процессе работы над схемой территориального планирования имеющиеся градостроительные материалы были дополнены материалами по кадастровому учету земельных ресурсов, материалами Лесного плана Республики Хакасия, лесохозяйственных регламентов по Туимскому лесничеству, областными отраслевыми и ведомственными программами, данными натурных обследований муниципальных образований, картографическими материалами, принятymi ранее нормативно-правовыми актами по утверждению границ населенных пунктов, границ муниципальных образований.